

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE
FINALIZZATI ALLA TUTELA DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE - ANNO 2019**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 599.590,09

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. della U.O. : Ing. Giuseppe Colarossi

		Firme:
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Paolo Nobile <i>Documento firmato digitalmente</i>
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. Giuseppe Colarossi <i>Documento firmato digitalmente</i>
COLLABORATORI	Geom. Alessandra Alteri <i>Firmato</i>
	Geom. Ivana Toderi <i>Firmato</i>

EMISSIONE	GC/AA/IT	GC	-	27/07/2020	
Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:	

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
1	0	27/07/2020		2019_MS RER_599K_1 Relazione Tecnica generale

SOMMARIO

A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI.....	pag. 1
B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO.....	pag. 1
C) - IMPORTO DEI LAVORI.....	pag. 1
D) - DATI TECNICI.....	pag. 2
E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.....	pag. 3
F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE.....	pag. 3
G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA.....	pag. 3
H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO.....	pag. 3

A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI

Negli ultimi anni il considerevole aumento del traffico, soprattutto pesante, ha evidenziato numerosi problemi sulla rete stradale provinciale, sia di carattere generale che specifico.

In generale, si è riscontrata una sensibile riduzione della durata media delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso confezionato con inerti di natura calcarea - tradizionalmente reperibili in zona - le quali, in tempi relativamente brevi, in rapporto al volume di traffico, tendono a perdere quelle caratteristiche di macrorugosità superficiale, (dovuta alla levigatura dell'inerte di superficie) condizione essenziale per la sicurezza della circolazione.

Nello specifico, l'acutizzarsi su alcune strade provinciali dei fenomeni di fessurazioni reticolari e/o ormaio, ecc..., segnali evidenti di sollecitazioni a fatica imputabili, in molti casi, oltre ad una cronica carenza del sottofondo, anche ad un non più idoneo dimensionamento delle sovrastrutture le quali, soggette oltretutto a deformazioni viscoplastiche dei conglomerati bituminosi ed all'invecchiamento dei leganti, non sono più in grado di sopportare le mutate condizioni di traffico.

La situazione sopra descritta risulta ad oggi ulteriormente aggravata dai limiti finanziari indotti dal "Patto di stabilità", che ormai dal 2008 ha progressivamente irrigidito gli equilibri finanziari di questa Provincia, e ne ha progressivamente ridotto la capacità di spesa e di indebitamento.

I limiti finanziari indotti dal "Patto di stabilità", hanno imposto al Settore un'attenzione particolare all'attuazione degli interventi di competenza in quanto, volendo continuare a soddisfare adeguatamente i bisogni della comunità di riferimento, è stato, ed è necessario raggiungere livelli sempre più elevati di economicità garantendo nel contempo lo svolgimento dei compiti istituzionali di competenza.

Pertanto con gli interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale oggetto del presente documento - interventi resasi possibili a seguito della concessione a questa Provincia da parte della Regione Emilia Romagna di contributi per complessivi euro 844.590,09 della Regione Emilia Romagna, concesso a questa Provincia con Atto del Dirigente del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua della Regione Emilia Romagna n.5218 del 22/03/2019 avente per oggetto "L.R. n. 3/99 e smi. Attribuzione di ulteriori risorse finanziarie alle Provincie per interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale provinciale" - si vuole realizzare opere e interventi puntuali e accuratamente definiti atti a prolungare la vita utile delle esistenti pavimentazioni stradali.

Nello specifico con gli interventi in parola, sulla scorta delle analisi dei dati forniti dai censimenti della circolazione stradale e sulla base della verifica dello stato attuale di conservazione dei piani viabili della rete stradale di competenza, si prevede - in prosecuzione alle logiche di intervento adottate negli anni precedenti - il rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale di tratti di strade provinciali caratterizzati da un ridotto livello prestazionale delle relative pavimentazioni.

B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO

- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti);
- Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 (Disposizioni integrative e correttive al Codice dei contratti);
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato o modificato con D.M. 07/03/ 2018, n. 49;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81; (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- D.M. 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);
- D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

C) - IMPORTO DEI LAVORI

Importo dei lavori principali a base d'asta	€	466.100,00
Costi per gli apprestamenti di igiene e sicurezza	€	4.200,00
Totale complessivo lavori e costi della sicurezza	€	470.300,00
Importo complessivo somme a disposizione	€	129.290,09
Importo complessivo intervento	€	599.590,09

D) - DATI TECNICI

Nell'ambito della rete stradale di competenza U.O. Manutenzione e Gestione Rete Stradale AREA PIANURA (Sezione di Ravenna / Lugo), il progetto è predisposto e finalizzato al ripristino delle caratteristiche funzionali e di portanza dei piani viabili, oltre alle condizioni di sicurezza per la circolazione lungo tratti di alcune strade provinciali, mediante i vari tipi di interventi di seguito riportati:

- La fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaiamento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordonate, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.
- Il rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disgregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessari, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "tappeto" confezionato con inerti calcarei o con l'aggiunta di inerti basaltici e bitumi normali o modificati, i quali oltre ad una maggiore durata nel tempo, consentono la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.
- Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "binder" o "tappeto", confezionato con bitumi normali ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.
- Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripasso o di ripristino su pavimentazioni manutentate.

Le strade interessate dalle lavorazioni sono le seguenti:

AMBITO TERRITORIALE RAVENNA

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

- SP N. 254R DI CERVIA
da PK 15+500 a PK 16+000
da PK 17+100 a PK 17+800
da PK 22+200 a PK 22+800
- SP N. 118 UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA - TRATTO DISMANO
da PK 8+800 a PK 9+120
da PK 14+175 a PK 14+410
- SP N. 101 STANDIANA
da PK 0+500 a PK 4+500 – tratti
- SP N. 3 GAMBELLARA
da PK 12+000 a PK 15+722 - tratti
- SS.PP. VARIE
tratti vari - spess. Variabile

AMBITO TERRITORIALE LUGO

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

- SP N. 610R SELICE
da PK 0+000 a PK 0+550
tratti vari - spess. Variabile
- SP N. 253R S.VITALE
da PK 52+900 a PK 54+400

- S.P. 8 NAVIGLIO (B)
da PK 17+200 a PK 18+000
da PK 19+000 a PK 20+000
da PK 20+800 a PK 21+000

- S.P. 28 ROSSETTA
da PK 3+300 a PK 4+300

- SS.PP. VARIE
tratti vari - spess. Variabile

E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.

Gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso sono previsti nell'elaborato "Quadro Economico". Nello stesso documento sono previste le spese per l'affidamento dell'incarico professionale esterno di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Le lavorazioni verranno prevalentemente eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori) e di questo è stato tenuto conto nella redazione dei piani di sicurezza e coordinamento, con particolare riguardo al rispetto degli schemi segnaletici previsti nel DM 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica).

F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Si prevede di approvare il presente progetto definitivo - esecutivo entro luglio 2020. Successivamente si avvieranno le procedure per l'affidamento dei lavori, significando che gli stessi saranno eseguiti entro l'anno 2020.

G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA

La copertura finanziaria dell'intervento dell'importo di € 599.590,09 viene garantita da quota parte di contributo di euro 844.590,09 della Regione Emilia Romagna, concesso a questa Provincia con Atto del Dirigente del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua della Regione Emilia Romagna n.5218 del 22/03/2019 avente per oggetto "L.R. n. 3/99 e smi. Attribuzione di ulteriori risorse finanziarie alle Provincie per interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale provinciale".

H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO

Operando su sedi stradali esistenti e non alterando la natura delle opere non vengono violati eventuali vincoli legislativi (es. vincoli ambientali, paesaggistici, archeologici, urbanistici, ecc.....) per cui non è necessario acquisire pareri, nulla osta o autorizzazioni da parte di altri enti.

Per l'effettuazione dei lavori non è necessario acquisire né a titolo temporaneo né tantomeno a titolo permanente aree private, per cui non saranno messe in atto procedure di acquisizione.